

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 παρ. 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10)

A. ΓΕΝΙΚΑ

1. ΕΡΓΟ : **ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΑΦΗΣ**
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : **ΔΗΜΟΤΙΚΗ, ΧΩΡΑ ΑΝΑΦΗΣ**
3. ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ : **ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΦΗΣ**
4. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ. : **ΚΑΤΣΟΥΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΟΛ.ΜΗΧ.**
5. ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ :
6. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. Εκσκαφές (όπου απαιτείται)
2. Θεμελίωση νέων πεδίων και κατασκευή φέροντος οργανισμού.
3. Υδραυλική εγκατάσταση
4. Ηλεκτρική εγκατάσταση
5. Επιχρίσματα
6. Ξυλουργικά
7. Μαρμαρικές εργασίες
8. Δάπεδα
9. Κουφώματα και ντουλάπια
10. Χρωματισμοί
11. Υαλοπίνακες

B. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ

1. Πιθανός κίνδυνος από αστοχία του εδάφους (κατολισθήσεις, καταρρεύσεις, υποχωρήσεις πρανών, σύγκρουση - ανατροπή μηχανημάτων)
2. Κίνδυνος πτώσης από ύψος, εργασία σε ικριώματα, πέρατα πλακών, ανοίγματα, πτώση υλικών και αντικειμένων
3. Πτώση υλικών, εργασία στα πέρατα πλακών, πλησίον ανοιγμάτων
4. Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας, εργασία στα πέρατα πλακών
5. Κίνδυνος εκρήξεων, ηλεκτροπληξίας
6. Πτώση υλικών, εργασία στα πέρατα πλακών, πλησίον ανοιγμάτων, εργασία σε ικριώματα, χρήση ασβέστη
7. Κανένας ορατός κίνδυνος
8. Κίνδυνος εκρήξεων από φλόγιστρα
9. Κίνδυνος εργατικού ατυχήματος από δίσκο κοπής, θόρυβος
10. Κίνδυνος μόνο στη μεταφορά των υλικών ανά όροφο
11. Κίνδυνος πυρκαγιάς από χρήση φλόγας, κίνδυνος εκρήξεων
12. Κίνδυνος μόνο στη μεταφορά των υλικών ανά όροφο
13. Εργασία σε ικριώματα, σκόνη

Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

1. Δεν υφίστανται κίνδυνοι λόγω του επιπέδου του εδάφους και την μη ύπαρξη πιθανότητας κατολισθήσεων βράχων έτσι και αλλιώς θα ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για να προστατευθούν οι εργαζόμενοι όπως κράνος και μπότες, αλλά και θα αποφευχθούν τυχόν προβλήματα
2. Η θεμελίωση θα γίνει με πέδιλα και συνδετήρια δοκάρια, θα κατασκευαστούν περιμετρικά τοιχεία από ωπλισμένο σκυρόδεμα. Στην ανωδομή θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα προστατευτικά μέτρα για τη χρήση ικριωμάτων
3. Δεν υπάρχει κανένας ορατός κίνδυνος πέραν από αυτόν της φύσης της δουλειάς, διότι δεν υπάρχουν ούτε μεγάλα φορτία αλλά ούτε και μηχανήματα
4. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
5. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
6. Τίθεται θέμα εξωτερικής σκαλωσιάς για την οποία θα ακολουθηθεί η προβλεπόμενη λεπτομερώς περιγραφόμενη από το νόμο διαδικασία, ορατός κίνδυνος έξω από αυτά δεν υπάρχει λόγω της ουσιαστικά ανύπαρκτης πέραν από το κανονικό δυσκολίας σε έδραση και πρόσβαση
7. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
8. Δεν κατασκευάζεται στέγη και άρα οι κίνδυνοι είναι σαφώς περιορισμένοι, πρόσδεση κατά την εργασία σε ακραία τμήματα της μόνωσης είναι απαραίτητη για να αποφευχθεί ο κίνδυνος πτώσης
9. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
10. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
11. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
12. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις
13. Τίθεται θέμα εξωτερικής σκαλωσιάς για την οποία θα ακολουθηθεί η προβλεπόμενη λεπτομερώς περιγραφόμενη από το νόμο διαδικασία, ορατός κίνδυνος έξω από αυτά δεν υπάρχει λόγω της ουσιαστικά ανύπαρκτης πέραν από το κανονικό δυσκολίας σε έδραση και πρόσβαση
14. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων πέραν από τους συνήθεις

Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. **Προσπέλαση στο εργοτάξιο και πρόσβαση στις θέσεις εργασίας**
Η προσπέλαση στο έργο και στις θέσεις εργασίας είναι άμεση από την ασφαλτοστρωμένη οδό στο πρόσωπο του οικοπέδου.
2. **Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου**
Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου απαγορεύεται εκτός από το εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή προσωπικό του έργου. Η κυκλοφορία πεζών γίνεται σε όλη την έκταση του εργοταξίου (οικοπέδου και κτίσματος). Η κυκλοφορία οχημάτων κατά την φάση της εκσκαφής θα γίνεται με ράμπα στο άκρο του σκάμματος. Κατά τις λοιπές φάσεις της κατασκευής δεν θα υπάρχει κυκλοφορία οχημάτων πλην του ακαλύπτου τμήματος που βρίσκεται στο πρόσωπο του οικοπέδου.
3. **Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού**
Ο εξοπλισμός για τις ανάγκες του έργου είναι κινητός και θα εγκαθίσταται κάθε φορά στον

προσφορότερο χώρο ανάλογα με τις ανάγκες. Συνήθως ο χώρος αυτός θα είναι ο ακάλυπτος χώρος στο πρόσωπο του οικοπέδου.

4. Χώροι αποθήκευσης υλικών

Πριν από την κατασκευή του σκελετού τα υλικά θα αποθηκεύονται στον ακάλυπτο χώρο. Μετά την κατασκευή του σκελετού, ανάλογα με το είδος των υλικών και την χρήση τους στην οικοδομή, αυτά θα αποθηκεύονται και εντός της ημιπερατωμένης οικοδομής.

5. Τρόπος αποκομιδής αχρήστων και επικίνδυνων υλικών

Τα άχρηστα αντικείμενα, υπολείμματα υλικών, φθαρμένα υλικά, προϊόντα κατεδαφίσεων κλπ. θα συλλέγονται στον ακάλυπτο χώρο της οικοδομής από όπου και θα γίνεται αποκομιδή τους με φορτηγό αυτοκίνητο. Επικίνδυνα υλικά δεν υπάρχουν ώστε να προβλεφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την αποκομιδή τους.

6. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών

Θα δημιουργηθεί πρόχειρο W.C. Το πρόχειρο φαγητό θα γίνεται με προσωρινά (στην αρχή) ή μόνιμα στη συνέχεια σε στεγασμένο χώρο του εργοταξίου. Τα απορρίμματα και υπολείμματα τροφών θα απορρίπτονται σε προβλεπόμενο κάδο απορριμμάτων στο πρόσωπο του οικοπέδου από όπου και θα γίνεται η αποκομιδή τους από τα απορριμματοφόρα του Δήμου. Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών. Σε εμφανή θέση δίπλα στο φαρμακείο θα αναγράφονται η διεύθυνση και το τηλέφωνο του πλησιέστερου φαρμακείου και του υποκαταστήματος του ΙΚΑ που καλύπτει την περιοχή..

7. Κατασκευή ικριωμάτων

Τα ικριώματα που θα χρησιμοποιηθούν στην οικοδομή είναι συνήθους μορφής όπως αυτά που περιγράφονται στις ισχύουσες διατάξεις περί ικριωμάτων (Π.Δ. 778/80 και Π.Δ. 1073/81) και δεν απαιτείται κάποια επιπρόσθετη μελέτη λόγω ειδικής κατασκευής.

Ημερομηνία: 01/10/2024

Οι Συντάκτες

* ΚΑΤΣΟΥΡΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ
ΜΕΛΟΣ ΤΕΕ ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ: 150895
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 173 ΜΟΣΧΑΤΟ
ΤΗΛ. 6982429355
ΑΦΜ 152725478 ΔΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ

ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ Ε. ΙΩΑΝΝΗΣ
ΠΤ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
Αρ. Μητ. ΕΕΤΕΜ 30551, Αρ. Μητ. Δ. Β.: 02/29
ΤΓ: "Schema In Thera" Εμπορείο Θήρας, Τ.Κ.: 84703
Τηλ: 6936943860, ΑΦΜ: 118907113, ΔΟΥ: Θήρας

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ "SCHEMA IN THERA O.E."
ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - ΚΑΤΣΟΥΡΗΣ ΚΩΣΤΑΣ
Α. Μ. ΤΕΕ 24067 / ΑΡ. ΜΗΤ. ΤΕ ΚΥΚΛΑΔΩΝ: 54609
ΜΕΣΣΑΡΙΑ ΘΗΡΑΣ Τ.Κ.: 84700, ΤΗΛ.: 2286030860
ΑΦΜ 801906934 ΔΟΥ: ΘΗΡΑΣ

ΣΟΦΙΑ ΔΑΝ. ΔΑΝΙΗΛΙΔΟΥ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 82812
ΦΙΛΟΘΕΗΣ 54 - ΝΕΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ Τ.Κ. 14121
ΤΗΛ. 2102821005 / 6936636013
Α.Φ.Μ.: 068682662 - Δ.Ο.Υ.: ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ